

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ МОТОБЛОКОВ, КВАДРО-ТЕХНИКИ И СНЕГОБОЛОТОХОДОВ

1. «МОТОБЛОК» - это одноосный малогабаритный трактор, у которого тяговое усилие создается за счет сцепления ведущих колес с землей и который предназначен для привода сменных навесных и прицепных машин и орудий (определено ГОСТ 12.2.140-2004). Исходя из конструктивных особенностей (рисунок 1), управление мотоблоком возможно только рядом идущим оператором. Мотоблок имеет только две точки опоры, статически неустойчив, по этой причине место для сидения оператора и возможность передвижения оператора и перевозки груза на мотоблоке отсутствует. Следовательно, сам по себе мотоблок не является транспортным средством, государственной регистрации мотоблок не подлежит, право управления мотоблоком не требуется.



Рисунок 1

Вместе с тем, граждане зачастую используют мотоблок в качестве составной части (узла, агрегата) для изготовления кустарным способом устройств, с применением, в том числе, самодельных или заводских полуприцепов, имеющих не менее двух осей и четырёх точек опоры, место для сидения оператора и платформу для размещения груза, предназначенных для перевозки по дорогам людей и грузов (рисунок 2).



Рисунок 2

В этом случае, изделие, включающее в себя мотоблок сочлененный с прицепом, имеющее в совокупности две оси и более, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания, имеющим объем более 50 см³, оборудованное местом для водителя, а то и для пассажиров, подпадает под определение «транспортное средство», используемое в Правилах дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. № 1090, так как данное устройство предназначено и используется гражданами для перевозки по дорогам людей и грузов.

При управлении подобным транспортным средством водитель **обязан** иметь удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории «В».

Если мотовездеход (квадроцикл) определен как спортивный инвентарь, то он предназначен исключительно для тренировок и соревнований, проводящихся в специально отведенных местах (трассах и треках). При управлении данным транспортным средством по любой дороге, в том числе и лесной, водитель **обязан** иметь удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории «АІ».

3. «Снегоболотоход» - самодвижущееся транспортное средство, сконструированное и предназначенное для перевозки пассажиров и/или грузов преимущественно в условиях снежного и/или заболоченного бездорожья вне дорог общей сети и оснащенное колесными или гусеничными движителями (определено ГОСТ 34065-2017).



Рисунок 4

Так же на рынке в продаже появилось много снегоболотоходов (каракатов) не прошедших сертификацию, а потому не имеющих ПСМ или ЭПСМ. При управлении данным транспортным средством водитель **обязан** иметь удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории **АІІ**.

Для движения по дорогам водитель любой самоходной машины должен иметь при себе свидетельство о государственной регистрации самоходной машины, на самоходной машине сзади должен располагаться регистрационный знак.

В соответствии с изложенным, в случае управления не зарегистрированным в установленном порядке мотоблоком сочлененным с прицепом, любым мотовездеходом (квадроциклом), снегоболотоходом (каракатом) по дорогам общего пользования, данное действие подлежит квалифицировать по всем статьи **главы 12 КоАП РФ**, в том числе за управление без соответствующего удостоверения по статье 12.7 КоАП РФ, а так же за управление в состоянии опьянения, с применением административного задержания транспортного средства в соответствии со статьей 27.13 КоАП РФ.

Регистрация указанных транспортных средств невозможна без подтверждения соответствия их требованиям безопасности, установленных техническим регламентом путем сертификации. Следовательно, и эксплуатация таких машин по любым дорогам на территории Российской Федерации **недопустима**.